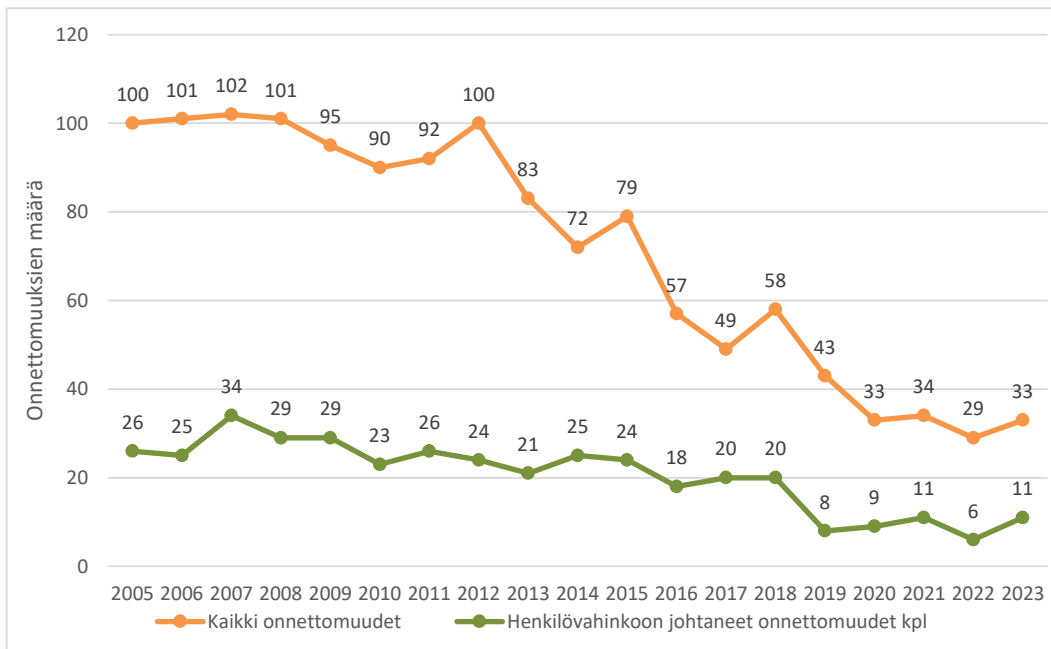




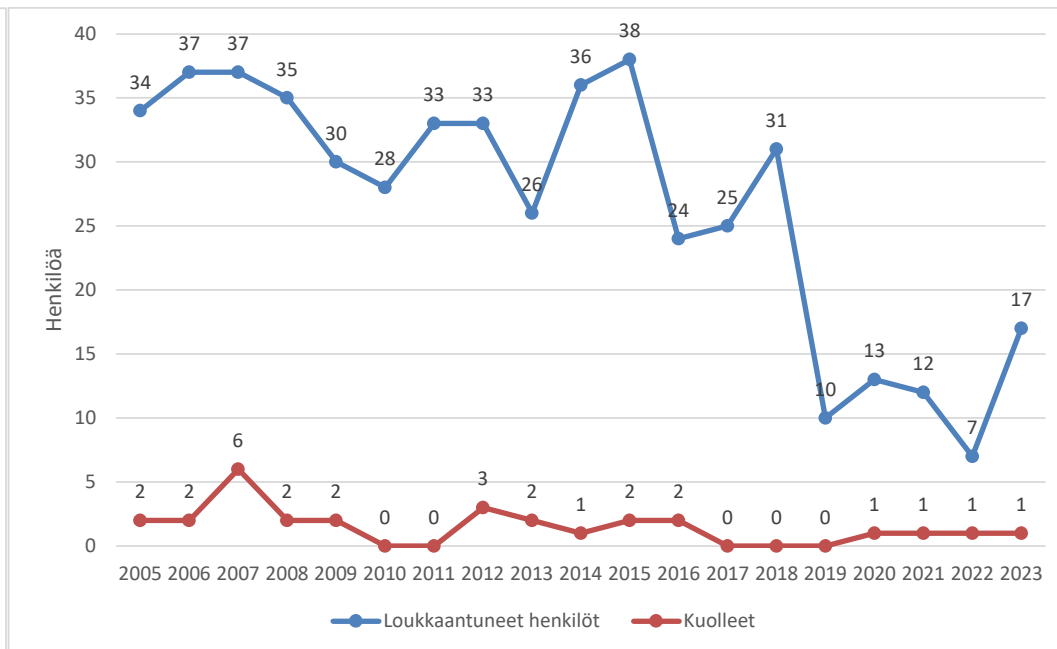
LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ LAPUALLA 2025-2026

Kansi: Kiira Takala, Kauhajärven koulu 2.lk

Lapualla tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrät vuosina 2005-2023



Lapualla liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja menehtyneiden määrät vuosina 2005-2023



Lähde: iLitu

Vuonna 2022 tapahtui 29 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 34). Vuonna 2022 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 6 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 7 henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten huhtikuussa (10 %, 3 kpl) ja vähiten maaliskuussa (3 %, 1 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (21 %, 6 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (3 %, 1 kpl).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUhteET

Onnettomuuksista tapahtui 41 % (12 kpl) katuverkolla ja 59 % (17 kpl) maanteillä. Yksitysteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 0 % (0 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 34 % (10 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 82 % (14 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 18 % (3 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 72 % (21 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (3 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 17 % (5 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 48 % (14 kpl) ja märkä 17 % (5 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 17 % (5 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli kääntymisonnettomuus, joita oli (17 %, 5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 4 kpl) ja risteämisonnettomuus (14 %, 4 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 13 kpl (poliisin tilastossa oli 4 kpl) ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 7 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (1 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 29 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 14 % (1 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 2,2 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,4 milj. euroa euroa.

Vuonna 2023 tapahtui 33 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2022 luku oli 29). Vuonna 2023 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 11 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 17 henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten toukokuussa (12 %, 4 kpl) ja vähiten maaliskuussa (3 %, 1 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli sunnuntai (24 %, 8 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina (9 %, 3 kpl).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 21 % (7 kpl) katuverkolla ja 76 % (25 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (1 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 24 % (8 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 80 % (20 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 20 % (5 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 76 % (25 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 12 % (4 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 12 % (4 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 42 % (14 kpl) ja märkä 15 % (5 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 30 % (10 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli risteämisonnettomuus, joita oli (27 %, 9 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (21 %, 7 kpl) ja hirvionnettomuus (15 %, 5 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 26 kpl (poliisin tilastossa oli 5 kpl) ja niistä 0 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (1 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 8 % (1 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveyst- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 3,7 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,7 milj. euroa euroa.

Toimintasuunnitelmien toteutuminen hallintokunnittain vuosina 2023-2024

Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2023-2024

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Turvallisuus liikenteessä	Kävelyretket liikenteessä, turvallinen tienylitys, tutustuminen lähiympäristöön	Toteutunut
	Linja-auto- ja taksimatkojen turvallisuuskäytännöt	Toteutuu liikennöitsijän toimesta
	Liikenneaiheiset tehtävät, kirjat, laulut, leikit ja pelit Digipelit, sähköiset materiaalit Nukketeatteri/muut esitykset aiheesta, liikennemerkkien tunnistaminen	Hyödynnetty mahdollisuuksien mukaan
	Liikenneturvallisuusoppitunnit ja -infovideot	Yläkoulussa terveystiedon oppisisällössä
	Liikennepuistovierailut	Toteutunut vähikseen
	Eri vuodenaikojen huomioiminen liikennekasvatuksessa, esim. pimeys, liukkaus, erilaiset näköesteet	Toteutunut
	Turvallisuusriskien kartoittaminen tuonti- ja hakutilanteissa (varhaiskasvatus) ja koulumatkoilla (perusopetus)	Toteutunut osittain, keskustellaan vielä enemmän lasten turvallisesta kuljettamisesta mm. pyörällä/sähkömopolla tms.
	Kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman liitteen <i>Vaaralliset koulumatkat</i> päivittäminen	Ei toteutunut
Turvavälineet	Heijastin- ja huomioliivien käyttö liikuttaessa yksikön ulkopuolella	Toteutunut, LC Lapua Simpsiö toimittanut ekaluokkalaisille heijastinliivit syksyllä
	Heijastimet, kypärät, pyörän valot, turvavyöt	Muistutettu ja ohjattu lapsia/nuoria kypärien käytöstä ja pyörien valoista.
Asennekasvatus	Aikuisen esimerkki	Toteutunut
	Keskustelu turvallisista toimintatavoista, sääntöjen tuntemisesta ja niiden noudattamisesta	Toteutunut
	Lapsen ja nuoren ymmärryksen tukeminen oikeasta ja väärästä liikenteessä	Toteutunut
	Liikennekasvatus tukee huoltajien antamaa liikennekasvatusta, esim. vanhempainillat	Toteutunut osittain, pyydetään vielä enemmän huoltajia kiinnittämään huomiota lasten turvalliseen kuljettamiseen mm. pyörällä/sähkömopolla tms.
	Turvallisesti liikenteessä -kurssi yläkoululaisille	Toteutunut
Lapsen osallisuus liikennekasvatuksessa	Otetaan lapset ja nuoret mukaan suunnitteluun	Mahdollisuuksien mukaan
Kasvattajan / opettajan tietoisuuden lisääminen liikennekasvatuksesta	Oman liikennetietämyksen päivittäminen	Kukin mahdollisuuksien ja tarpeen mukaan
	Liikenneturvan sähköisen materiaalin hyödyntäminen	Mahdollisuuksien mukaan

Teknisen toimialan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2023-2024

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen	Koulujen saattoliikenteen selkeytys	Toteutunut. Ritavuori ja Liuhtari.
	Kävely- ja pyöräilyverkon suunnitelmallinen kehittäminen	Toteutunut.
	Sääntötuntemuksen lisääminen alakoululaisille	Ei ole toteutunut.
	Suojateiden lisääminen ja niiden näkyväksi tekeminen	Toteutunut.
	Riipisenpolku turvallisiksi	Osittain toteutunut.
Rakennushankkeiden liikenneturvallisuudesta huolehtiminen	Rakentamisesta tiedotetaan etukäteen Lapuan kaupungin sosiaalisessa mediassa	Toteutunut.
	Rakennustyömaiden kiertoreittien suunnitteluun panostaminen	Toteutunut.
Asenteisiin vaikuttaminen	Jaetaan liikenneturvallisuusmateriaalia sosiaalisessa mediassa	Osittain toteutunut.
	Tapahtuma alakoululaisille	Ei ole toteutunut.
Pitkän aikavälin liikenneturvallisuuden kehittäminen	Liikennemerkkien yhtenäistäminen alueilla ja päivittäminen vastaamaan uutta lakia	Toteutunut, jatkuvaa työtä.
	Risteyksien turvallisuus, risteysalueet näkyviksi	Toteutunut, jatkuvaa työtä.
Turvavälineiden hankinta ja käytön lisääminen	Kohderyhmänä yläkoululaiset	Ei ole toteutunut, siirtyy vuosille 2025-2026.
	Välkky-kapselit	Toteutunut.

Hyvinvointialueen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2023-2024

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Terveydenhuollon asiakkaiden vastuullinen ja turvallinen liikennekäyttäytyminen	Keskustellaan terveystapaamisten yhteydessä suojatie-, piha-alue ja ajoturvallisuusasioista asiakkaiden kanssa. Ohjataan asiakkaita turvalliseen liikkumiseen ja turvavälineiden käyttöön; heijastimet, kaatumisen ehkäisy (nastakengät, liukuesteet, pyöräilyturvallisuus).	ennaltaehkäisyn osalta toteutuvat neuvolapalveluissa. Esim. koululaisten terveystarkastusten ja oppilashuollon näkökulmasta asioita edistetään paikallisesti. Ikäihmisten palveluissa toisaalta läpikäydään asiakasohjauksessa, kotihoidossa kaatumisen ennaltaehkäisyyn liittyviä asioita.
Turvalliset piha-alueet	Huolehditaan sosiaali- ja terveydenhuollon kiinteistössä asioivien turvallisuudesta niin, että kiinteistöjen piha-alueet ovat turvallisia asioida (liukkaus, valaistus, ajoturvallisuus) ilmoittamalla havaituista ongelmista esimiehelle tai vastuulliselle taholle.	
	Massatapahtumissa (esimerkiksi rokotustapahtumat) huolehditaan liikenteenohjauksesta	
Turvallinen ajokyky	Erytishuomio asiakasohjaukseen ajokykyyn mahdollisesti vaikuttavia lääkkeitä (kolmiolääkkeet) määrättäessä.	Ajoterveyttä ohjaa kansallinen lainsäädäntö ja ohjeistus ja näitä noudatetaan vastaanottopalveluissa ja erikoissairaanhoidossa, kun arvioidaan yksilön ajoterveyttä.
	Ajoterveyteen vaikuttavat sairaudet sekä niiden hoitotasapaino huomioidaan vastaanotoilla ja asiakkaita ohjeistetaan itse seuraamaan ajoterveyttään. Tarvittaessa ajoterveyden ongelmiin puututaan mahdollisimman nopeasti. Ajoterveyteen vaikuttavia sairauksia ovat esimerkiksi diabetes, epilepsia, sydän- ja verisuonisairaudet ja muistisairaudet.	
Ajantasainen liikenneturvallisuudesta tiedottaminen	Liikenneturvallisuusmateriaali laitetaan näkyvästi esille sosiaali- ja terveystoimen pisteisiin. Materiaalitilauksissa huomioidaan suunnitelman painopistealueet.	ennaltaehkäisyn osalta toteutuvat neuvolapalveluissa. Esim. koululaisten terveystarkastusten ja oppilashuollon näkökulmasta asioita edistetään paikallisesti. Ikäihmisten palveluissa toisaalta läpikäydään asiakasohjauksessa, kotihoidossa kaatumisen ennaltaehkäisyyn liittyviä asioita.
	Osallistutaan erilaisiin paikallisiin ja valtakunnallisiin tempauksiin.	
	Kuntalaisten tiedottaminen ajoturvallisuusasioista terveydenhuollon näkökulmasta (some-viestintä)	
	Liikenneturvan s-posti lähetetään eteenpäin sote-henkilökunnalle	

Toisen asteen oppilaitosten liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2023-2024 / Lapuan lukio, Sedu Lapua, STEP-Koulutus Lapuan kampus

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Sääntötuntemus	Säännöllinen informointi ja muistutus liikennekäyttäytymiseen liittyen, huomioiden mm. kännykän käyttö liikenteessä	Informointi toteutunut hyvin.
	Kevyiden sähköajoneuvojen tuomat haasteet; niiden tunnistaminen ja tarvittava ohjeistus/tiedotus turvallisuuden lisäämiseksi.	Kevyitä sähköajoneuvoja on erittäin vähän kampusalueilla.
Vastuunottaminen itsestä ja toisista	Yhteisöllisyyden lisäämisen kautta liikenneturvallisuus tutuksi (yhteiset tapahtumat, tempaukset)	Punainen liitu-tapahtuma 2023. Kampusen kevättempaus. Liikenneturvallisuuden teemapäivän huomioiminen (markkinointi).
	Opiskelijoille suunnatun turvallisuuskyselyn teettäminen, jossa osana liikenneturvallisuuden kokeminen koulun piha-alueella. Tulosten käsittely opettajan johdolla opiskelijoiden kanssa.	Osana yleistä turvallisuuskyselyä liikenneturvallisuuden esille nostaminen, joka käsitelty opiskelijaforumissa. (sedu)
	Opiskelijakunnan mukana oleminen liikenneturvallisuuden edistämisessä. Siellä esille nousevien asioiden eteenpäin vieminen turvallisuuden parantamiseksi.	Aluejohtajien kahvien yhteydessä keskustelua liikenneturvallisuudesta.(Step-koulutus)

Lapuan tuomiokirkkoseurakunnan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2023-2024

Tavoite	Toiminta	Toteutuminen
Turvallinen koulutie ja tienylitys (Keskuskoulun ympäristö)	Aikuisia jalkautuu turvaamaan koulutietä	Ei toteutunut alkuperäisen suunnitelman mukaan koulujen läheisyydessä. Toteutunut uuteen toimipaikkaan siirryttäessä (Kauppakadun ylitys turvallisesti).
Vastuullisesti mopolla	Liikennekasvatus osana isokoulutusta ja nuorten toimintaa tiedotuksen kautta	Toteutunut. Info vastuullisesta liikennekäyttäytymisestä somessa ja uuden toimitilan alueella.
Turvallisesti liikenteessä	Diakoniatyön piireissä aiheena turvallinen liikennekäyttäytyminen. Osallistujille jaetaan heijastimet.	Toteutunut.
	Harjoitellaan päiväkerhoryhmissä turvallista liikkumista lähialueilla (heijastinliivit lapsilla ja lastenohjaajilla).	Toteutunut.
	Varhaiskasvatuksen liikennekasvatusviikot Kevät: Pyöräileminen, pyöräilykypärän käyttö, suojatie, liikennesäännöt ja -merkit Syksy: pimeys, liukkaus, heijastimen käyttö	Toteutunut.

Hallintokuntien ja työryhmien
liikenneturvallisuussuunnitelmat
vuosille 2025-2026

Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimialan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2025-2026

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuhenkilö
Turvallisuus liikenteessä	Kävelyretket liikenteessä, turvallinen tienylitys, tutustuminen lähiympäristöön	Toiminta-aikana päivittäin muusta toiminnasta riippuen		yksikön esimies, rehtorit, kasvattajat, opettajat
	Linja-auto- ja taksimatkojen turvallisuuskäytännöt		liikennöitsijät	kasvattajat, opettajat, liikennöitsijät
	Liikenneaiheiset tehtävät, kirjat, laulut, leikit ja pelit Digipelit, sähköiset materiaalit, liikennemerkkien tunnistaminen jne.		liikennöitsijät	kasvattajat, opettajat
	Liikenneturvallisuustietoiskut ja videot		nuorisotoimi, Liikenneturva	kasvattajat, opettajat
	Liikennepuistovierailut	kevät, syksy	nuorisotoimi	kasvattajat, opettajat
	Eri vuodenaikojen huomioiminen liikennekasvatuksessa, esim. pimeys, liukkaus, erilaiset näköesteet	jatkuva		kasvattajat, opettajat
	Turvallisuusriskien kartoittaminen tuonti- ja hakutilanteissa (varhaiskasvatus) ja koulumatkoilla (perusopetus)	jatkuva	huoltajat	yksikön esimies, rehtorit
	Kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman liitteen <i>Vaaralliset koulumatkat</i> päivittäminen	vuosi 2025	tekninen toimiala	tekninen toimiala / sivistyskeskus
Turvavälineet	Heijastin- ja huomioliivien käyttö liikuttaessa yksikön ulkopuolella	jatkuva	huoltajat, LC Lapua Simpsiö	kasvattajat, opettajat
	Heijastimet, kypärät, pyörän valot, turvavyöt	jatkuva	huoltajat	kasvattajat, opettajat
Asennekasvatus	Aikuisen esimerkki	jatkuva	huoltajat	kasvattajat, opettajat
	Keskustelu turvallisista toimintatavoista, sääntöjen tuntemisesta ja niiden noudattamisesta	jatkuva	huoltajat	kasvattajat, opettajat
	Lapsen ja nuoren ymmärryksen tukeminen oikeasta ja väärästä liikenteessä	jatkuva	huoltajat	kasvattajat, opettajat
	Liikennekasvatus tukee huoltajien antamaa liikennekasvatusta, esim. vanhempainillat, keskustellaan lapsen turvallisesta kuljettamisesta	jatkuva	huoltajat	kasvattajat, opettajat
	Turvallisesti liikenteessä -kurssi yläkoululaisille	kevät	nuorisotoimi	rehtori
Lasten ja nuorten osallisuus liikennekasvatuksessa	Otetaan lapset ja nuoret mukaan suunnitteluun	jatkuva	nuorisotoimi, nuorisovaltuusto, lasten parlamentti	kasvattajat, opettajat, opetuspäällikkö, koordinaattorit
Kasvattajan / opettajan tietoisuuden lisääminen liikennekasvatuksesta	Oman liikennetietämyksen päivittäminen, mahdolliset koulutukset	jatkuva	Liikenneturva	kasvattajat, opettajat
	Liikenneturvan sähköisen materiaalin hyödyntäminen	jatkuva	Liikenneturva	kasvattajat, opettajat

Teknisen toimialan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2025-2026

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen	Kävely- ja pyöräilyverkon suunnitelmallinen kehittäminen	Jatkuva	Kuntek. Palvelut Maankäyttö- ja mittauspalvelut	Kuntek.palvelut Maankäyttö- ja mittauspalvelut
	Sääntötuntemuksen lisääminen kaupunkilaisille	Jatkuva	Kuntek.palvelut	Kuntek.palvelut
	Suojateiden näkyväksi tekeminen	Jatkuva	Kuntek.palvelut	Kuntek.palvelut
	Näkyvyyden parantaminen risteysalueilla	Jatkuva	Kuntek.palvelut	Kuntek.palvelut
Rakennushankkeiden liikenne-turvallisuudesta	Rakentamisesta ja mahdollisesta kiertoreiteistä tiedotetaan etukäteen Lapuan kaupungin sosiaalisessa mediassa	Jatkuva	Kuntek.palvelut	Kuntek.palvelut
Asenteisiin vaikuttaminen	Jaetaan liikenneturvallisuusmateriaalia kaupungin kanavissa	Jatkuva	Kuntek. Palvelut, Liikenneturva	Kuntek.palvelut
	Osallistutaan eri-ikäryhmien tapahtumiin	Jatkuva	Kuntek. Palvelut, Liikenneturva	Kuntek.palvelut
Pitkän aikavälin liikenneturvallisuuden kehittäminen	Liikennemerkkien yhtenäistäminen alueilla ja päivittäminen vastaamaan uutta lakia	Jatkuva	Kuntek. Palvelut, Liikenneturva	Kuntek.palvelut
	Risteyksien turvallisuus, risteysalueet näkyviksi	Jatkuva	Kuntek. Palvelut Maankäyttö- ja mittauspalvelut	Kuntek.palvelut
Turvavälineiden hankinta ja käytön lisääminen	Kohderyhmänä yläkoululaiset	2025	Kuntek. Palvelut, Liikenneturva	Kuntek.palvelut
	Heijastinpuu	Jatkuva	Kuntek.palvelut	Kuntek.palvelut

EP:n hyvinvointialueen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2025-2026

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Vahvuutena välittäminen	Huolehditaan sosiaali- ja terveydenhuollon kiinteistössä asioivien turvallisuudesta niin, että kiinteistöjen piha-alueet ovat turvallisia asioida (liukkaus, valaistus, ajoturvallisuus) ilmoittamalla havaituista ongelmista esimiehelle tai vastuulliselle taholle.	jatkuva	Kiinteistöhuolto, Poliisi, HAIPRO-ilmoitukset	Jokainen yksikkö
	Erityishuomio asiakasohjaukseen ajokykyyn mahdollisesti vaikuttavia lääkkeitä (kolmiolääkkeet) määrätessä.	jatkuva	Viranomaiset, Trafi	Sosiaali- ja terveydenhuollon vastaanotot
	Ajoterveyteen vaikuttavat sairaudet sekä niiden hoitotasapaino huomioidaan vastaanotoilla ja asiakkaita ohjeistetaan itse seuraamaan ajoterveyttään. Tarvittaessa ajoterveyden ongelmiin puututaan mahdollisimman nopeasti. Ajoterveyteen vaikuttavia sairauksia ovat esimerkiksi diabetes, epilepsia, sydän- ja verisuonisairaudet ja muistisairaudet.	jatkuva	Viranomaiset, Trafi	Sosiaali- ja terveydenhuollon vastaanotot
	Kiinnitetään huomiota henkilöstön työmatkaturvallisuuteen, ajokelien ennakointi, turvavälineiden käyttö (turvavyö, pyöräilykypärä, valot, heijastimet jne.) liikenteessä liikkussa	jatkuva	Viranomaiset, Trafi	Jokainen yksikkö
Sääntötuntemus	Keskustellaan terveystapaamisten yhteydessä suojatie-, piha-alue ja ajoturvallisuusasioista asiakkaiden kanssa. Ohjataan asiakkaita turvalliseen liikkumiseen ja turvavälineiden käyttöön; heijastimet, kaatumisen ehkäisy	jatkuva	Koulut ja varhaiskasvatus, Poliisi, Liikenneturva	Terveydenhuollon vastaanotot sekä yhteistyökumppanit
	Liikenneturvallisuusmateriaali laitetaan näkyvästi hyvinvointialueen toimipisteisiin. Materiaalilauksissa huomioidaan suunnitelman painopistealueet.	2-4 x vuodessa	Viestintä, Liikenneturva	Jokainen yksikkö
	Osallistutaan erilaisiin paikallisiin ja valtakunnallisiin tempauksiin.	Tarvittaessa	Muut hallintokunnat, järjestöt, Liikenneturva	Jokainen yksikkö
	Kuntalaisten tiedottaminen ajoturvallisuusasioista terveydenhuollon näkökulmasta (some- viestintä)	2-4 x vuodessa	Viestintä, Liikenneturva	Yksiköiden some-vastaavat ja hyvinvointialueen viestintä
	Liikenneturvan s-posti lähetetään eteenpäin sote-henkilökunnalle	jatkuva	Viestintä, Liikenneturva	Hyvinvointialueen viestintä

Toisen asteen oppilaitosten liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2025-2026 / Lapuan lukio, Sedu Lapua, STEP-Koulutus Lapuan kampus

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuhenkilö
Sääntötuntemus	Säännöllinen informointi ja muistutus liikennekäyttäytymiseen liittyen, huomioiden mm. kännykän käyttö liikenteessä	Koko vuosi	Liikenneturva, oppilaitosten välinen yhteistyö, Ohjaamo, Etsivä Nuorisotyö	Oppilaitosten johtajat
	Tiedätkö säännöt -pelit (paras palkitaan)	Koko vuosi	Liikenneturva, oppilaitosten välinen yhteistyö	Oppilaitosten johtajat
Vahvuutena välittäminen	Yhteisöllisyyden lisäämisen kautta liikenneturvallisuus tutuksi (yhteiset tapahtumat, tempaukset, liikenneturvallisuuden teemaviikko)	Koko vuosi	Liikenneturva, oppilaitosten välinen yhteistyö	Oppilaitosten johtajat
	Opiskelijoille suunnatun turvallisuuskyselyn teettäminen, jossa osana liikenneturvallisuuden kokeminen koulun piha-alueella (liikenneturvallisuusviikon 37 yhteydessä). Tulosten käsittely opettajan johdolla opiskelijoiden kanssa ja opiskelijakunnassa. Siellä esille nousevien asioiden eteenpäin vieminen turvallisuuden parantamiseksi.	Koko vuosi	Oppilaitosten välinen yhteistyö, Lapuan kaupungin tekninen toimi	Oppilaitosten johtajat
	Opiskelijoiden ajoluvat talon autoilla ajamiseen ja toisten opiskelijoiden kuljettamiseen (perehdytys, osaamisen kehittäminen ja arviointi).	Koko vuosi		Oppilaitoksen johto
	Huomion kiinnittäminen ajonopeuksiin koulun piha-alueilla ja lähiteillä (esim. Riipisenpolun ja Siiriläntien risteykseen "välkky")	Koko vuosi	Liikenneturva, opiskelijakunta oppilaitosten välinen yhteistyö, Lapuan kaupungin tekninen toimi	Oppilaitoksen johtajat

Lapuan tuomiokirkkoseurakunnan liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuosille 2025-2026

Tavoite	Toiminta	Ajoitus	Yhteistyö	Vastuuhenkilö
Sääntötuntemus	Turvallinen liikennekäyttäytyminen jalan, pyörällä ja erilaisilla ajoneuvoilla. Heijastimien käyttö, turvallinen tienylitys. Liikenneturvallisuusviikon huomioiminen kokoavassa toiminnassa.	Koko toimikausi, erityisesti syys- ja talviaika		Sanna Mehtälä, Tiina Rankinen, Teemu Kenttä
	Varhaiskasvatuksen liikennekasvatusviikot Kevät:Pyöräileminen, pyöräilykypärän käyttö, suojatie, liikennesäännöt ja -merkit Syksy:pimeys, liukkaus, heijastimen käyttö	kevät ja syksy 2025, 2026		Liisi Saarimaa ja varhaiskasvatuksen tiimi
Vahvuutena välittäminen	Nuorisotilaan laitetaan heijastinpuu			Sanna Mehtälä
	Diakoniatyön piireissä aiheena turvallinen liikennekäyttäytyminen. Osallistujille jaetaan heijastimet.	toimikauden aikana		Minna Kivistö
	Harjoitellaan päiväkerhoryhmissä turvallista liikkumista lähialueilla (heijastinliivit lapsilla ja lastenohjaajilla).	koko toimikausi		Liisi Saarimaa ja varhaiskasvatuksen tiimi

Liikenneturvan tarjonta kuntatyöhön vuosille 2025-2026, LAPUA

Vuosi 2025	Toiminta	Sisältö	Kenelle osoitettu	Yhteistyötahot
Lapset / Nuoret	Valtakunnallinen liikenneturvallisuusviikko Opetusmateriaalien käyttö oppitunneilla	Teemaviikon valmiit materiaalit kohderyhmittäin ja aihealueittain Liikenneturvan opetusmateriaalit (mm.tehtäviä, materiaalitilaukset,youtube)	Varhaiskasvatus/koulut Kaikki kouluasteet	Sedu, Poliisi, Pela
Nuoret	Nuorten Liikenneturvallisuuden edistäminen	Pakopeli Punainen Liitu virtuaalioppitunnit	Yläkoulu / toinen aste	
Aikuiset Ikääntyvät	Turvallinen työmatkaliikenne Teematilaisuudet ikääntyvien ryhmille	Työmatkaliikenteen asiakirjeen tilaus Ajokunto, turvallinen liikkuminen, säännöt	Kaupungin henkilöstö Ikääntyvien ryhmät	Järjestöt
Koulutus ja perehdytys	Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille	Tietoa ja materiaalivinkkejä alle kouluikäisten lasten liikennekasvatuksen tueksi	Varhaiskasvattajat	
	Verkko-oppimisympäristö terveydenhoitajille	Tietoa ja materiaaleja perheiden tukemiseen lasten liikennekasvatuksessa ja turvallisessa kuljettamisessa	Neuvoloiden terveydenhoitajat	
	Verkoympäristö lapsen vanhemmalle ja huoltajalle	Tiivis tietopaketti lasten liikenneturvallisuudesta	Lastaan odottavat ja alle kouluikäisten lasten vanhemmat	
Valtakunnalliset teemapäivät, tapahtumat ja viestintä	Koulutukset opettajille (etä/läsnä), tilaa maksuton koulutus aluetoimipisteestä Liikennekasvatusuutiset Nuorisotyöntekijöiden koulutus EAK65+ kurssi Pyöräilyviikko vko 19 Liikenneturvallisuusviikko vko 37 Heijastinpäivä 1.10 Tilaa uutiskirjeet	Lapset/nuoret liikenteessä, toimiva liikennekasvatus, opetusmateriaalit, toiminnalliset harjoitukset Uutiskirje lasten ja nuorten liikennekasvatuksen tueksi. Menetelmän turvalliseen pyöräilyyn ja autoiluun Ennakoivan ajon koulutus ikäihmisille. Koulutus ei sisällä ajamista Vuosittaiset teemat, materiaalit ja viestintä: www.liikenneturva.fi www.liikenneturva.fi/mutku Tiedotteet, linkit, vinkit ja teemakirjeet	Ala/yläkouluun opettajat Opettajat/ Kasvattajat Nuorisotyö ja -toimijat 65 vuotta täyttäneille kuljettajille Kaupunkilaiset Koulut/oppilaitokset Hallintokunnat	Kansalaisopisto

Liikenneturva Tampere palvelee Pirkanmaan ja Etelä-Pohjanmaan alueella.

Yhteyspäällikkö Marko Nieminen, puhelin 0207282373 sähköposti marko.nieminen@liikenneturva.fi

Koulutusohjaaja Mari Matikainen, puhelin 020 7282 374 sähköposti mari.matikainen@liikenneturva.fi

www.liikenneturva.fi



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Lapuan kaupunki

Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Kuntatyöryhmän jäsenet vuonna 2025-2026:

Puheenjohtaja:

Ulpu Viimaluoto. . . . Tekninen toimiala

Sihteeri:

Maria Salokangas. . . Tekninen toimiala

Jäsenet (hallintokuntien vastuhenkilöt ja sidosryhmien edustajat):

Markku Turja Tekninen toimiala

Samuli Taivalmaa . . . Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Ilpo Rantala Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Riina Turja Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Katja Korkiamäki. . . . Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Eija Västinsalo Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Petri Saunamäki Kasvatuksen, koulutuksen ja vapaa-ajan toimiala

Kjell Lind Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Jussi Vaahtoniemi . . . Pohjanmaan poliisilaitos

Mari Leppänen Etelä-Pohjanmaan hyvinvointialue

Joona Övermark Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos

Pasi Rautava 2.asteen oppilaitokset (Lukio)

Tuomas Nikupeteri . . 2.asteen oppilaitokset (Koulutuskeskus Sedu, Lapua)

Simo Ikola. 2.asteen oppilaitokset (STEP- koulutus, Lapua)

Hannu Ikola Lapuan Tuomiokirkkoseurakunta, luottamushenkilö

Mari Matikainen Liikenneturva

Marko Nieminen Liikenneturva